

# Ali je UZP možna alternativa tudi v severnem Jadranu?

9. decembra je v Kopru potekal mednarodni seminar z naslovom Utekočinjen zemeljski plin v pristaniščih severnega Jadrana. Organizirala ga je Luka Koper v okviru aktivnosti evropskega projekta Costa II East – Poseidon MED iz programa TEN-T.

Na dogodku smo javnosti predstavili rezultate študije o pričakovanem povpraševanju po utekočinjenem zemeljskem plinu (UZP) v naši regiji. Kot smo že zapisali v eni od preteklih števil Luškega glasnika Direktiva 94/2014 predvideva, da se v jedrnih pristaniščih Evropske unije vzpostavi vsa potrebna infrastruktura za oskrbo prevoznih sredstev z

in ekologije v Luki Koper, je razložil, da v državnem prostorskem načrtu (DPN) za koprsko pristanišče infrastruktura za UZP ni predvidena. Tudi v bodoče ni pričakovati, da bi se DPN v tem pogledu lahko spreminjal. Pavlič je opozoril, da je naša javnost zelo pozorna na vse, kar bi lahko potencialno škodilo zdravju in okolju, zato je pomembno,

V prihodnosti je pričakovati, da bo tudi to morje postalo območje kontroliranih emisij (ECA). Spomnimo naj, da je mednarodna pomorska organizacija IMO uvedla ECA območja z Marpol konvencijo že v Baltskem in Severnem morju ter ob obalah Združenih držav Amerike in Kanade.

Študije, izdelane v okviru projekta Costall East – Poseidon MED, so pokazale, da se v pristaniščih Trst, Reka in Koper od leta 2030 dalje pričakuje podobna količina povpraševanja po UZP, in sicer okoli 20.000 ton letno. V Kopru, kjer se danes z gorivom oskrbuje le omejeno število plovil, pričakujemo, da bo količina povpraševanja ladij po UZP le 1.000 ton letno, kar pomeni, da bi bunkeriranje z UZP potrebovali največ dve ladij tedensko. Avtor študije ocenjuje, da bo povpraševanje tovornjakov nekoliko večje (5.000 ton letno). Razliko do 20.000 ton naj bi potrebovala luška mehanizacija in celo sistem za generacijo elektrike iz UZP. V Benetkah pričakujejo bistveno večje povpraševanje od ostalih pristanišč, zato že preučujejo možnosti postavitve namenskega skladišča v industrijskem delu pristanišča. Avtor študije za reško pristanišče je potrdil, da naj bi Hrvaška z izgradnjo plinskega terminala na otoku Krk pričela leta 2018. Krk naj bi tako odigral v prihodnje ključno vlogo pri dobavi plina za potrebe regije.

Predstavnika Lloyd's Register **Mario Croce** in **Marco Nardo** sta predstavila izkušnje, ki sta jih pridobila z delom v projektih za vzpostavitev UZP infrastrukture ter pri projektiranju UZP plovil. Primer slednjega je trajekt Viking Grace, ki od leta



2013 pluje na relaciji Turku – Stockholm. Pričakujeta, da bo UZP v prihodnje stvarna alternativa nafte, vendar le za nekatere prevoze. Trenutno plove po svetu le 65 plovil na UZP, saj mora biti zaradi varnosti in postopka bunkeriranja sistem na plovilu kompatibilen z UZP sistemom polnjenja v pristanišču. To je izvedljivo predvsem pri trajektih, ki vedno vozijo na istih relacijah, poleg tega je oskrbovanje z gorivom vnaprej dogovorjeno. Govorniki so opozorili, da področje UZP infrastrukture v pristaniščih še ni regulirano, potrebno pa je zakonsko opredeliti predvsem varnostne vidike bodočih UZP inštalacij.

Predstavitve s seminarja si lahko ogledate na spletni strani Luke Koper:

<http://www.luka-kp.si/slo/novice-183/single/ali-je-uzp-mozna-alternativa-tudi-v-severnem-jadra-4104>

Martina Gržančič



Sofinanciranjem Evropske unije  
Vseevropsko prometno omrežje (TEN-T)



alternativnimi energenti, med katere sodi tudi UZP.

Seminar je povezoval **Boris Sučić** iz Centra za energetske učinkovitost pri Institutu Jožef Stefan, ki je uvodoma povedal, da je poraba zemeljskega plina v slovenski industriji precej velika, saj predstavlja strošek plina dobro četrtino vseh stroškov energentov.

**Boštjan Pavlič**, vodja področja varovanja zdravja

da smo skozi sofinanciran evropski projekt pridobili nova znanja, raziskali temo in ugotovili pričakovane potrebe in načrte pristanišč v regiji.

Ostali govorniki so pojasnili, da Evropska komisija v veliki meri promovira preučevanje UZP zaradi bistveno nižjih emisij SO<sub>2</sub> v primerjavi s klasičnimi fosilnimi gorivi, pri čemer je UZP potencialna rešitev za ladjarje tudi v Sredozemlju.

